CV BANOLI JAYA

Sparepart-Ganti Oli-Service

Jl. Letjend Suprapto No 18 (A) Kebumen

Email: banoli_variasi@yahoo.com / banolijaya1@gmail.com Telp : (0287)383472 / 087732593131

COMPENY PROFILE

CV BANOLI JAYA

I. PENDAHULUAN

1. Latar Belakang

   Di era Moderinisasi transportasi Kapupaten Kebumen semua sektor di wilayah Kabupaten Kebumen dengan tujuan untuk menjaga keamananwilayah seluruh Kabupaten Kebumen maka pihak aparat keamanan wilayah Kabupaten Kebumen dalam hal iniada seluruh Jajaran Kepolisian di polres Kebumen maka perlu ditunjang dengan kelancaran mobilisasi personil di lapangan. Untuk menunjang hal tersebut maka perlu diadakannya pemeliharaan pada kendaraan operasional pada Polres Kabupaten Kebumen.

2. Lokasi Pekerjaan

   Lokasi Pekerjaan untuk pekerjaan ini adalah pada Kabupaten Kebumenatau lebih tepatnyapada Polres Kebumen.

3. Lingkup Pekerjaan

   Pemeliharaan dan Perawatan kendaraan kusus Fungsi Polres Kebumensebanyak 6 (enam) unit dengan perincian pabrikasi/merk sebagaimana dalam spesifikasi barang harwat kendaraan kusus Fungsi Polres Kebumen T.A 2023.

II. METODE PENYELESAIAN PEKERJAAN

1. Tahap Persiapan

   Tahap persiapan kami laksanakan setelah kami menerima SPK/Kontrak pekerjaan. Adapun Tahap Persiapan ini meliputi :

- Rapat Pra Pelaksana
  Sebelum melaksanakan pekerjaan dan setelah kami mebuat rencana Mutu Kontrak (RMK), segera dilakukan Rapat, segera dilakukan rapat bersama dengan Pejabat Pembuat Komitmen terkait, Pengawas terkait, dan juga kami selaku penyedia jasa untuk membahas pemaparanmetode pelaksanaan serta schedul pelaksanaan. Dalam rapat ini juga dibahas permaslahan-permasalahan yang mungkin muncul selama pelaksanaan pekerjaan serta penyelesaian yang mungkin dapat dilakukan untuk mengantisipasinya.

- Survey
  Untuk mengetahui kondisi existing kendaraan sampai dengan saat itu serta menganalisis kemungkinan-kemungkinan kendala yang terjadi selama pelaksanaaan.

2. Tahap Pelaksanaan

   Pemeliharaan dan Perawatan Kendaraan Bermotor Roda 4
   Pelaksanaan pekerjaan pemeliharaan mobil akan kami laksanakan dibengkel kami yaitu : Bengkel mobil dan reparasi enginering profesional: yang beramat di Jl. Letjen Suprapto No. 18A Kebumen dengan ditangani oleh mekanik-mekanik yang berpenglaman dalam bidangnya dan memiliki sertifikat dari pabrik Mitsubshi, Toyota, dan Daihatsu. Adapun tahapan yang kami laksanakan pada tiap-tiap mobil adalah sebagai berikut:

   1. Penggantian Aki
      Aki disini adalah untuk funsional kelistrikan dari mobil tersebut. Aki yang dipergunakan adalah sesuai dengan spesifikasi yang telah ditentukan. Langkah kerja yang kami laksankan adalah, mencopot terlebih dahulu aki yang lama untuk kemudian diganti dengan aki yang baru yang dipasang dengan memperhatikan kutub-kutub positif dan negatif pada aki.
   2. Penggantian Filter-Filter
      Filter yang kami maksudkan disini adalah filter udara, filter solar, dan filter oli. Pengerjaan filter-filter tersebut akan kami ganti bersamaan dengan pekerjaan servvice mesin. Untuk ukuran-ukuran filter akan kami sesuaikan dengan ukuran yang telah tertera pada spesifikasi teknis. Untuk langkah kerjanya adalah dengan mencopot terlebih dahulu filter yang lama dan diganti yang baru dengan pemasangan sebagaimana mestinya dengan posisi yang seperti semula.
   3. Penggantian SCV (Suction Control Valve)
      Penggantian komponen ini kami laksanakan dengan prosedur standar pabrik. Komponen yang kami pakai akan kami sesuaikan dengan spesifikasi teknis yang telah ditentukan.
   4. Penggantian Vanbelt dan TimingBelt

Penggantian Vanbelt dan TimingBelt dilaksanakan bebarengan dengan penyervisan mesin. Vanbelt yang kami gunakan akan sesuai dengan spesifikasi teknis yang telah ditentukan.

5. Penggantian Oli
   Penggantian oli disini dibagi menjadi dua macam yaitu penggantian oli mesin dan oli gardan. Untuk penggantian oli mesin akan kami laksanakan bersamaan dengan service mesin. Oli mesin yang kami gunakan akan kami sesuaikan dengan spesifikasi teknis yang telah ditentukan. Tahapan yang kami laksanakan pada pekerjaan ini adalah dengan memastikan mesin dingin terlebih dahulu. Setelah mesin dingin kami mempersiapkan alat-alat yang kami gunakan. Selanjutnya adalah pengurasan oli lama dengan membuka katup oli dan membuang oli lama sampai benar-benar habis. Setelah dirasa cukup, kami akan memasukkan oli baru lewat lubang pemasukan oli.
   Sementara untuk penggantian oli gardan dan verseneleng langkahnya adalah sama dengan tata cara untuk mengganti oli mesin. Namun perbedaannya adalah saluran buang dan masuknya berbeda. Umtuk itu kami akan melaksanakan pekerjaan ini dengan seksama dan juga tidak lupa untuk mementingkan keselamatan dalam bekerja.

Penggantian Oli

Penggantian air Radiator

6. Penggantian Air Radiator
   Air radiataor berperan penting dalam menentukan performa mesin mobil karena untuk menjaga suhu mesin mobil tetap stabil. Air radiator yang kami gunakan akan kami sesuaikan dengan spesifikasi teknis yang telah ditentukan.
7. Penggantian Kampas Kopling dan Plendesnya
   Kampas kopling yang sudah aus dan dirasa perlu diganti akan kami ganti dengan part yang sesuai dengan spesifikasi teknis yang ditentukan dan juga dengan merujuk pada Rencana Anggaran Biaya. Penggantian kampas kopling akan kami laksnakan bebarengan dengan penggantian oli mesin dan service mesin. Kami akan melaksanakan pekerjaan ini sesuai dengan prosedur pabrik untuk memastikan

ketepatan pada saat penginstalasiannya. Dengan tidak mengesampingkan keselamatan saat bekerja kami akan melaksanakan pekerjaan dengan tepat waktu.

7. Service Mesin

   Penyervisan mesin akan dilaksanakan oleh montir yang mempunyai sertifikat keahlian dari pabrik. Tentunya akan kami laksanakan sesuai dengan prosedur standar pabrik. Servis mesin disini adalah termasuk mengecek fungsi-fungsi komponen dalam mesin. Serta menyetel kerenggangan katup dalam mobil dan juga keausan pada komponen dalam mesin. Pelaksanaan servis mesin akan kami laksanakan dengan tidak mengesampingkan keselamatan dalam bekerja.

8. Penggantian Ban Luar

   Ban yang habis alurnya akan kami ganti sesuai dengan kuantitas yang telah ditentukan dalam RAB. Kami akan menggunakan ban yang sesuai dengan ukuran yang telah ditentukan didalam spesifikasi teknis. Dalam penggantiannya kami akan menggunakan mesin pengganti ban mobil agar pemasangan lebih presisi dan menjami umur ban yang lebih awet juga kestabilan mobil terjaga.

Penggantian Ban Luar

9. Balancing

   Pekerjaan balancing akan kami laksnakan setelah servis mesin mobil beserta komponen-komponennya yang perlu diganti dan juga setelah penggantian pada ban yanga sudah aus. Pekerjaan ini dimaksudkan untuk memperbaiki kestabilan mobil agar disaat mobil melaju akan terasa lebih stabil baik dalam keadaan jalan lurus maupun saat bermanufer pada tikungan. Dengan mesin khusus balancing pekerjaan ini akan kami laksanakan sesuai prosedur yang tepat agar hasil kerja maksimal dan kondisi kestabilan mobil lebih tahan lama.

10. Spet Body

    Pekerjaan ini dimaksudkan untuk memperbaiki mobil yang mengalami lecet-lecet atau juga megalami dekok atau cekung. Penyepetan mobil dilaksanakan sebelum dikerjakannya pekerjaan pengecetan body mobil. Pekerjaan ini akan kami laksanakan dengan sangat berhati-hati agar tidak meyebabkan kerusakan pada body mobil dan agar body mobil yang dikerjakan kembali kekondisi semula sebelum mengalami kerusakan.

11. Pengecatan Body

Pekerjaan pengecatan akan kami laksanakan setelah pekerjaan yang lainnya dalam hal ini penyervisan mobil dan penggantian komponen-komponen lainnya selesai dilaksanakan. Pengacatan akan kami laksanakan dengan terlebih dahulu membersihkan keseluruhan body mobil dari kotoran yang melekat. Setelah mobil dibersihkan baru kemundian dilaksanakan pengelupasan cat lama. Setelah cat lama mengelupas kami akan menambal bagian-bagian body mobil yang dirasa mengalami kecekungan dan memperbaiki body yang dirasa terlalu cembung. Selain itu kami juag akan memperbaiki bagian-bagian yang tergores. Setelah pendempulan selesai baru kemudian dilaksanakan pengecatan dasar. Setelah cat dasar kering dan dirasa sempurna, langkah selanjutnya adalah melaksanakan pengecatan finishing. Setelah finishing kami akan melaksanakan pekerjaan pemolesan agar cat yang dikerjakan lebih mengkilat dan halus.

12. Penggantian Stiker Body

    Penggantian stiker body akan kami laksanakan setelah pekerjaan pengecatan body mobil telah selesai. Stiker yang diginakan disini akan kami sesuaikan dengan model stiker yang sebelumnya terpasang pada mobil atau dengan kesepakatan dengan pihak pemilik.

13. Penggantian Bohlam

    Bohlam yang mati akan kami ganti sesuai spesifikasi yang telah ditentukan dan sesuai dengan kuantitas pada Rencana Anggaran Biaya yang disetujui bersama sebelumnya. Pemasangan akan kami laksanakan dengan hati-hati dan sesuai prosedur pabrik untuk memastikan umur bohlam yang lebih tahan lama.

14. Rotator dan Sirine

    Penggantian item ini akan kami laksanakan sebagai finishing seluruh pekerjaan pada unit mobil. Pemilihan barang dalam hal ini sirine atau rotator akan kami sesuaikan dengan spesifikasi yang telah ditentukan sebelumnya.

3. Manajemen Waktu Pelaksanaan.

   Dengan jangka waktu pelaksanaan 270 (dua ratus tujuh puluh) hari kalender, kami akan berupaya semaksimal mungkin untuk dapat menyelesaikan pekerjaan yang tepat pada waktunya. Kami akan selalu berkoordinasi dengan pihak terkait apabila terjadi permasalahan eksternal. Adapun untuk mengejar keterlambatan, kami juga akan mengoptimalkan untuk lembur pekerjaan sehingga diharapkan pekerjaaan tidak mengalami keterlambatan didalam schedule pelaksanaan.

   Untuk Jadwal Pelaksanaan Pemeliharaan kami telah membuat jadwal sedemikian rupa agar pada saat pelaksanaan pekerjaan tidak terkendala masalah waktu dan pekerjaan selesai tepat waktu. Namun apabila terdapat ketidaksesuaian pada jadwal kami akan melakukan koordinasi untuk penjadwalan ulang (reschedule) pada rapat pra pelaksanaan pekerjaan.

   Adapun untuk memaksimalkan hasil kerja kami telah menyesuaikan jadwal dengan membaginya menjadi 4 tahap (4x servis). Berdasarkan kendaraan roda empat itu sendiri agar dapat dikerjakan secara maksimal oleh mekanik kami dan peralatan kami agar kualitas pekerjaan tercapai sesuai spesifikasi teknis yang ditentukan. Untuk pembagian jadwal pengerjaan pada unit mobil adalah sebagai berikut ini:

4. Manajemen Peralatan

Peralatan yang akan kami gunakan sudah kami persiapkan dan kamai pastikan dalam kondisi yang baik. Adapun untuk alat yang memungkinkanuntuk sewa, kami juga sudah mengecek. Untuk memaksimalkan didalam pelaksanaan pekerjaan, kami akan mengatur penggunaan alat sesuai dengan kebutuhan di workshop sehingga tepat waktu, tepat mutu dan tepat guna.

1. ALAT BALANCING

2. ALAT FLUSHING AC

3. ALAT SPOORING

BANOLI
JAYA

4. PERALATAN SET KUNCI DLL

5. TRUK TOWING

III. PENGENDALIAN MUTU

Demi menjaga kulaitas dan mutu pekerjaan segala bentuk part yang akan digunakan untuk diuji coba terlebih dahulu pada laboratorium independent guna menegetahui mutu dari bahan/ materian tersebut. Apakah part tersebut memenuhi syarat spesifikasi atau tidak. Apabila didapat part atau onderdil tersebut tidak sesuai spesifikasi maka akan segera diganti menggunakan material baru yang memenuhi spesifikasi dengan pengujian terlebih dahulu.

IV. PENGELOLAAN KESELAMATAN KERJA

Demi menjaga keselamatan kerja baik pelaksana di workshop, personil atau dalam hal ini mekanik dilokasi pekerjaan kami selaku penyedia jasa akan menerapkan sistem RK3K sesuai dengan juknis pada manajemen OHSAS kami. Adapun garis besar sistem keselamatan kerja yang akan kami lakukan adalah sebagai berikut:

a. Dipasang lampu penerang pada malam hari pada lokasi workshop atau bengkel
b. Mengidentifikasi kemungkinan bahaya yang timbul untuk kemudian membuat larangan-larangan yang bisa mengakibatkan bahaya untuk ditempatkan pada setiap pekerjaan yang beresiko kecelakaan tinggi
c. Setiap pekerja dilengkapi dengan pengaman seperti helm, sarung tangan, masker dan pengaman lain yang diperlukan.

V. PENUTUP

Demikian metode kerja ini dibuat sebagai panduan/ pegangan pelaksanaan pekerjaan. Selama dalam pelaksanaan penyedia jasa selalu berpegang pada spesifiksi teknis, prosedur kerja dan rencana kerja dan syarat-syarat dan imbauan dari Direksi Pekerjaan.